

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : AUDI A4 (4P) (aussi Quattro) (11/2004-10/2007) / AUDI A4 (Avant) (aussi Quattro) (11/2004-03/2008)

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **A-076** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e4**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **A-076** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **A-076** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: A-076 A50-X <table border="1"><tr><td>e4</td></tr></table> 00-3854 D = 10,4 kN S = 85 kg R = 2000 kg	e4	Le dispositif d'attelage à boule de voiture : Audi A4 (4D/Combi) La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
e4		

La formule pour calculer la puissance **D** :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **A-076** consiste en éléments suivantes :

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Rondelle spécial Ø40/ Ø10,5 x3 | - 6 pièces |
| 5. Vis M10x100 | - 2 pièces |
| 6. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 7. Rondelle Ø13 | - 2 pièces |
| 8. Rondelle élastique Ø10,2 | - 2 pièces |
| 9. Rondelle élastique Ø12,2 | - 2 pièces |
| 10. Écrou M10 | - 2 pièces |
| 11. Écrou M12 | - 2 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **A-076**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite** la coupure du pare-chocs arrière.
2. Démonter le pare-chocs arrière et dévisser des appuis du pare-chocs arrière (à réutiliser).
3. Glisser la poutre (1) à l'intérieur des longerons et puis, de côté du coffre, insérer des vis M10x100 (65) aux trous le plus éloignés, avec des rondelles spéciales Ø40/ Ø10,5x3 (4). Insérer des vis démontées ultérieurement à d'autres ouvertures en utilisant aussi des rondelles spéciales 40/10,5x3 (4).
4. Serrer les vis le plus éloignés de la bande arrière en utilisant des écrous M10 (10) avec des rondelles spéciales 40/ 10,5x3 (4) et élastiques 10,2(8).
5. Serrer d'autres vis avec des écrous originales.
6. Exécuter la coupure au milieu de support de pare-chocs arrière. Mettre le support à la poutre principale (1) et monter aux points A en utilisant des vis originales.
7. Mettre le pare-chocs arrière à la voiture et tracer le lieu et la taille de la coupure, puis exécuter cette coupure.
8. Serrer la boule (2) avec la poutre principal (1) avec le support de prise électrique (3) avec des vis M12x65 (6), avec des rondelles rondes Ø13,0 (7), des rondelles élastiques Ø12,2 (9) et avec des écrous M12 (11).
9. Monter le pare-chocs arrière.
10. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.

ATTENTION : Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **A-076** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :

