

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Citroën Berlingo / Peugeot Partner (11/1996 -)

N° de cat. C-021

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-021** à la voiture **Citroën Berlingo / Peugeot Partner** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designé le produit avec la marque d'homologation **e20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-021** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - **25** (Nm)

M10 - **50** (Nm)

M12 - **85** (Nm)

M16 - **200** (Nm)

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-021** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: **C-021**

A50-X

e20

0156-00

D = 7,0 kN

S = 70 kg

R = 1100 kg

Le dispositif d'attelage à boule à la voiture : **Citroën Berlingo / Peugeot Partner**

La classe de dispositif d'attelage à boule.
(l'appareil embrayé)

N° de certificat d'homologation d'attelage à boule

La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.

Pression max autorisée sur la boule d'attelage.

Le chargement max acceptable de la remorque.

La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **C-021** à la voiture **Citroen Berlingo / Peugeot Partner** consiste en éléments suivantes :

- | | |
|--|-------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise | - 1 pièce |
| 4. L'appui droit | - 1 pièce |
| 5. L'appui gauche | - 1 pièce |
| 6. Douille d'écartement Ø14,0/Ø10,5x50 | - 4 pièces |
| 7. Rondelle spéciale Ø40/Ø10,5x2,5 | - 4 pièces |
| 8. Vis M10x30 | - 2 pièces |
| 9. Vis M12x35 | - 4 pièces |
| 10. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 11. Vis M10x80 | - 4 pièces |
| 12. Rondelle normale Ø10,5 | - 6 pièces |
| 13. Rondelle normale Ø13,0 | - 10 pièces |
| 14. Rondelle élastique Ø10,2 | - 6 pièces |
| 15. Rondelle élastique Ø12,2 | - 6 pièces |
| 16. Écrou M10 | - 4 pièces |
| 17. Écrou M12 | - 6 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **C-021**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule ne nécessite ni la coupure du pare-chocs arrière ni son démontage.
2. Démontez le dispositif d'attelage à boule aux éléments de montage.
3. Démontez la roue de secours (au temps de montage)
4. Visser la poutre (1) au panneau arrière à l'aide des vis M10x30 (8) avec des rondelles normales 10,5 (12) et des rondelles élastiques Ø10,2 (14)
5. Mettre des douilles d'écartement 14/ 10,5x50 (6) dans les trous du côté extérieur des longerons (2 trous en chaque longeron). Et du côté intérieur mettre les appuis (4), (5) en suite les serrer à l'aide des vis M10x80 (11) avec des rondelles Ø40/ Ø10,5x2,5 (7), des rondelles normales Ø10,5 (12), des rondelles élastiques Ø10,2 (14) et des écrous M10 (16).
6. Visser la poutre (1) aux appuis (4), (5) déjà fixés à l'aide des vis M12x35 (9) avec des rondelles normales Ø13,0 (13), élastiques Ø12,2 (15), et des écrous M12 (17).
7. Serrer la boule (2) de l'attelage avec le support de prise (3) à la poutre (1) avec des vis M12x65 (10) avec des mises normales Ø13,0 (13), des mises élastiques Ø12,2 (15) et avec des écrous M12 (17).
8. Vérifier le serrage de toute la boulonnerie.

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **C-021**, il faut obtenir l'inscription dans le **certificat d'immatriculation de véhicule**.

Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **C-021** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :

