

# INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE :

Chevrolet Cruze (4P) (2009 - )

N° de cat. C-260

## DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-260** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e20**.

## CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-260** peut être utilisé et exploiter par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - <b>25</b> (Nm) M10 - <b>50</b> (Nm)	M12 - <b>85</b> (Nm) M16 - <b>200</b> (Nm)
---	---

## CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-260** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: <b>C-260</b>  <b>A50-X</b>  <table border="1"><tr><td><b>e20</b></td></tr></table> <b>1224-00</b>  <b>D = 9,6 kN</b>  <b>S = 75 kg</b>  <b>R = 1800 kg</b>	<b>e20</b>	Le numéro de catalogue.  La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé)  N° de certificat d'homologation d'attelage à boule.  La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.  La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.  Le chargement max acceptable de la remorque.
<b>e20</b>		

## La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T** – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

**R** – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

**g** – l'accélération de la pesanteur (accepté comme  $9,81 \text{ m/s}^2$ )

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

### MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **C-260** consiste en éléments suivants :

- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale             | - 1 pièce  |
| 2. Boule d'attelage              | - 1 pièce  |
| 3. Support de prise électrique   | - 1 pièce  |
| 4. Rondelle spéciale Ø30/Ø10,5x3 | - 4 pièces |
| 5. Rondelle spéciale Ø30/Ø10,5x5 | - 2 pièces |
| 6. Rondelle spéciale Ø35/Ø10,5x6 | - 2 pièces |
| 7. Vis M10x30 (PN/M-82105)       | - 4 pièces |
| 8. Vis M12x65 (PN/M-82101)       | - 2 pièces |
| 9. Rondelle Ø13,0                | - 3 pièces |
| 10. Rondelle élastique Ø10,2     | - 8 pièces |
| 11. Rondelle élastique Ø12,2     | - 2 pièces |
| 12. Écrou M10                    | - 4 pièces |
| 13. Écrou M12                    | - 2 pièces |

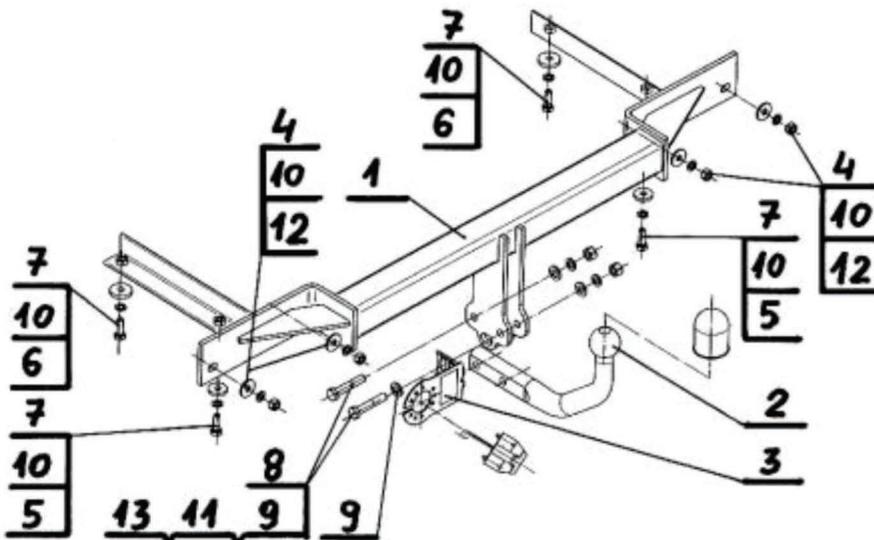
Pour monter le dispositif d'attelage à boule, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule nécessite la coupure du pare-chocs arrière et son démontage.
2. Démontez le pare-chocs avec son renforcement en métal (ce renforcement ne sera pas monté à nouveau).
3. Glissez les angles de la poutre (1) à l'intérieur des longerons, poussez jusqu'au panneau arrière sur les broches saillantes et serrez selon le schéma à l'aide des écrous M10 (12), des rondelles spéciales Ø30/Ø10,5x3 (4), des rondelles élastiques Ø10,2 (10) et vissez avec des longerons du fond à l'aide des vis

M10x30 (7), des rondelles spéciales Ø30/Ø10,5x5 (5), et des rondelles spéciales Ø35/Ø10,5x6 (6), des rondelles élastiques Ø10,2 (10).

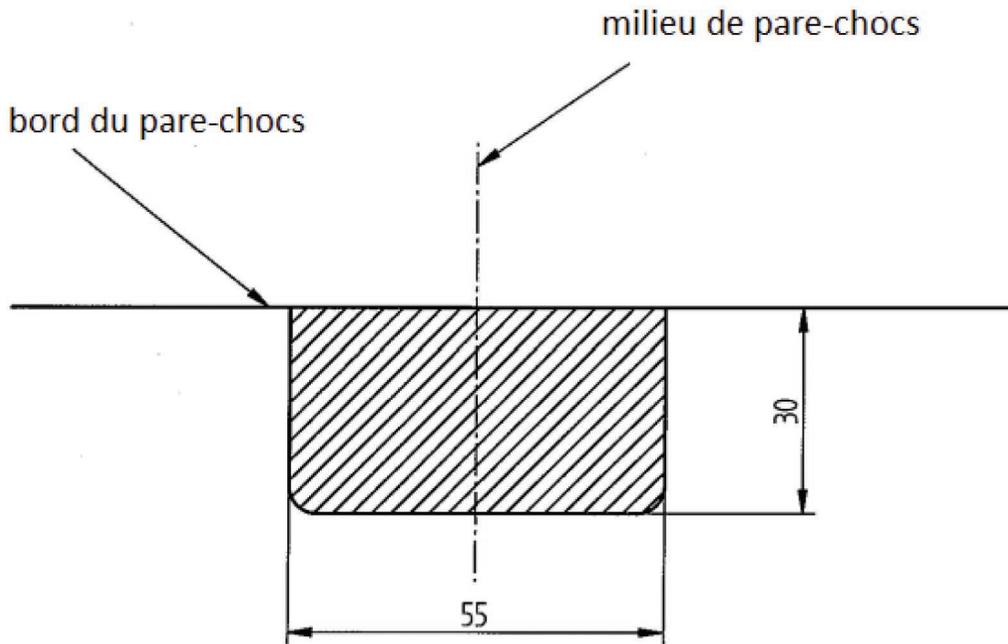
4. Effectuer la coupure dans le pare-chocs selon schéma ~30x55(mm).
5. Monter le pare-chocs.
6. Connecter la boule (2) à la poutre principale (1) et la prise électrique (3) en utilisant des vis M12x65 (8) avec des rondelles rondes Ø13,0 (9), des rondelles élastiques Ø12,2 (11) et un écrou M12 (13).

**ATTENTION :** Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule C-260 excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur ne prend pas la responsabilité pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée. **SCHÉMA DU MONTAGE :**



# SCHÉMA POUR LA COUPURE DU PARE-CHOCS

Chevrolet Cruze (4D) (2009 - )  
C-260



Mettre le schema du côté extérieur de pare-chocs.