

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Dacia Duster

(2010 -)

N° de cat. **D-012**

Certificat 71 100 J 618

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-012** pour **Dacia Duster** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e20/E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-012** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-012** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: D-012 A50-X <table border="1"><tr><td>e20</td></tr></table> 00-XXXX <table border="1"><tr><td>E20</td></tr></table> 00-XXXX	e20	E20	Le numéro de catalogue. La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule. N° de certificat d'homologation d'attelage à boule La puissance théorique de référence qui
e20			
E20			

$$D = 9,0 \text{ kN}$$

$$S = 75 \text{ kg}$$

$$R = 1500 \text{ kg}$$

agit sur le dispositif d'attelage à boule.

La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.

Le chargement max acceptable de la remorque.

La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme $9,81 \text{ m/s}^2$)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **D-012** consiste en éléments suivants :

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Rondelle | - 2 pièces |
| 5. Support droit | - 1 pièce |
| 6. Support gauche | - 1 pièce |
| 7. Rondelle spéciale Ø30/Ø10,5x3 | - 4 pièces |
| 8. Douille Ø22/Ø12,5x57 | - 4 pièces |
| 9. Vis M12x65 | - 2 pièces |

(PN/M-82101)

10. Vis M12x40	(PN/M-82105)	- 4 pièces
11. Vis M10x90	(PN/M-82101)	- 4 pièces
12. Rondelle 10,5		- 4 pièces
13. Rondelle 12,2		- 6 pièces
14. Rondelle élastique Ø10,2		- 4 pièces
15. Rondelle élastique Ø12,2		- 6 pièces
16. Écrou M10		- 4 pièces
17. Écrou M12		- 4 pièces

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **D-012**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **ne nécessite pas** la coupure du pare-chocs arrière mais il nécessite son démontage.
 2. Démontez le pare-chocs.
 3. Laissez la roue de secours (uniquement pour les versions de la roue de secours du fond).
 4. Retirez les bouchons en caoutchouc des trous des longerons.
 5. Dans certaines versions laissez le pot d'échappement de la porte dernière et retirez la protection thermique.
 6. Retirez la protection des longerons dans les lieux adhérence des supports de remorquage (5 et 6) et la protection des trous de montage.
 7. Du côté du tronc placer les douilles (8) dans les trous de montage 22/12, 5x57 (8) avec des vis M10x90 (11) et rondelles 30/ 10,5x3 (7).
 8. Fixer les supports (5 et 6) aux côtés intérieurs des longerons et les vissez en l'utilisant de rondelles 10,5 (12), rondelles élastiques 10,2 (14) et les écrous M10 (16).
 9. Entre les supports installés (5 et 6) mettez la poutre (1) et vissez à l'aide des vis M12x40 (10) avec des rondelles 13,0 (13), des rondelles élastiques 12,2 (15) et des écrous M12 (17).
- (Remarque : compenser les dégagements entre le corps (1) et supports (5 et 6) en utilisant rondelles (4)).
10. Monter les éléments énumérés aux paragraphes 2, 3, 5.
 11. Connecter la boule (2) à la poutre principale (1) et la prise électrique (3) en utilisant des vis M12x65 (9) avec des rondelles Ø13,0 (13), des rondelles élastiques Ø12,2 (15) et des écrous M12 (17).

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **D-012** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :

