

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Dacia Duster (2013 -)

N° de cat. **D-015**

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-015** pour **Dacia Duster** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-015** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-015** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: D-015 A50-X <table border="1"><tr><td>E20</td></tr></table> 55R-01 3748 D = 9,0 kN S = 75 kg R = 1500 kg	E20	Le numéro de catalogue. La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule. La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. La Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
E20		

La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **D-015** consiste en éléments suivants :

- | | |
|--|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule (ACS-3018) | - 1 pièce |
| 3. Prise de boule (ACS) | - 1 pièce |
| 4. Rondelle | - 2 pièces |
| 5. Support droit | - 1 pièce |
| 6. Support gauche | - 1 pièce |
| 7. Cornière | - 1 pièce |
| 8. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 9. Rondelle spéciale Ø30/ Ø10,5x3 | - 4 pièces |
| 10. Douille d'écartement Ø22/ Ø12,5x57 | - 4 pièces |
| 11. Vis M10x90 | - 4 pièces |
| 12. Vis M12x25 | - 3 pièces |
| 13. Vis M12x30 | - 2 pièces |
| 14. Vis M12x40 | - 4 pièces |
| 15. Rondelle élastique Ø10,2 | - 4 pièces |
| 16. Rondelle élastique Ø12,2 | - 9 pièces |
| 17. Rondelle ronde Ø10,5 | - 4 pièces |
| 18. Rondelle ronde Ø13,0 | - 9 pièces |
| 19. Écrou M10 | - 4 pièces |
| 20. Écrou M12 | - 3 pièces |
| 21. Rondelle en mousse | - 4 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **D-015**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **ne nécessite** ni la coupure ni le démontage du pare-chocs arrière.
2. Desserrer le pare-chocs du fond.
3. Abaisser la roue de secours (seulement pour la version avec la roue de secours du fond).
4. Dans certaines versions devraient abaisser le pot d'échappement du dernier crochet et démonter la protection thermique.
5. Enlever les bouchons en caoutchouc des trous des longerons du côté du coffre.
6. Enlever la protection des longerons aux lieux d'adhérence des supports de la poutre (1) et déboucher les trous de montage.
7. Du côté du coffre, placer les douilles d'écartement 22/12,5x57 (10) aux trous de montage avec des vis M10x90 (11), des rondelles en mousse (21) et des rondelles 30/10,5x3 (9).
8. Fixer les supports (5, 6) des côtés intérieurs des longerons sur les broches saillantes et visser avec des rondelles rondes 10,2 (17), des rondelles élastiques 10,2 (15) et des écrous M10 (19).
9. Glisser la poutre principale (1) entre les supports (5,6) et visser en utilisant des vis M12x40 (14) avec des rondelles rondes 13,0 (18), des rondelles élastiques 12,2 (16) et des écrous M12 (20). (Couper la partie saillante du pare-chocs au lieu du contact avec des supports de la boule d'attelage)
(Attention : diminuer le jeu de montage éventuel entre la poutre principale (1) et les supports (5, 6) en utilisant des rondelles (4)).
10. Visser le support de prise électrique (8) et la prise de boule (3) à la poutre principale (1) en utilisant trois vis M12x25 (12) et une vis M12x30 (13) avec des rondelles rondes 13,0 (18) et des rondelles élastiques 12,2 (16) selon le schéma (dans le cas de la version avec la roue de secours du fond – monter le support de la prise électrique (8) au point A, dans le cas de la version avec la roue de secours dans le coffre - monter avec la cornière (7) au point B. (Couper la partie saillante du pare-chocs au lieu du contact avec la prise de boule).
11. Monter de nouveau les éléments indiqués dans les points 2,3,4.
12. Fixer la boule d'attelage (2) à la prise de boule (3) en suivant les instructions ci-jointes.

Attention :

Une boule d'attelage (2) à la construction différente que celle donnée dans cette instruction, pourrait être montée à la poutre principale (1), à condition que :

1. La boule appliquée ait une plaque signalétique avec le numéro d'homologation.
2. Les paramètres de D et S aient la valeur plus grande ou égale que la valeur de la poutre (1).
3. La position du centre de la boule soit en accord avec le dessin.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **D-015** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :

