

# INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : FIAT STILO (3P)<sub>(10/2001 → )</sub>

N° de cat. **F-137**

## DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **F-137** pour **Fiat Stilo 3P** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec le marque d'homologation **e20**.

## CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **F-137** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - <b>25</b> (Nm) M10 - <b>50</b> (Nm)	M12 - <b>85</b> (Nm) M16 - <b>200</b> (Nm)
---	---

## CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **F-137** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: <b>F-137</b>  <b>A50-X</b>  <b>e20</b>  <b>0011-00</b>  <b>D = 7,8 kN</b>  <b>S = 60 kg</b>  <b>R = 1300 kg</b>	Le numéro de catalogue.  La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé)  N° de certificat d'homologation d'attelage à boule.  La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.  La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.  Le chargement max acceptable de la remorque.
---	---

## La formule pour calculer la puissance D :

$$D = gx \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T** – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

**R** – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

**g** – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

## MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **F-137** consiste en éléments suivants :

- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale                | - 1 pièce  |
| 2. Boule d'attelage avec le support | - 1 pièce  |
| 3. Support de prise électrique      | - 1 pièce  |
| 4. Plat avec l'écrou                | - 2 pièces |
| 5. Plat avec les écrous             | - 2 pièces |
| 6. Vis M12x30                       | - 4 pièces |
| 7. Vis M12x40                       | - 4 pièces |
| 8. Vis M16x40                       | - 4 pièces |
| 9. Rondelle élastique 12,2          | - 8 pièces |
| 10. Rondelle élastique 16,3         | - 4 pièces |
| 11. Rondelle 13,0                   | - 4 pièces |
| 12. Rondelle 17,0                   | - 4 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **F-137**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite** la coupure du pare-chocs arrière.
2. Dévisser le pare-chocs et l'insért rigide.
3. Mettre la poutre de l'attelage (1) aux longerons, visser du fond à l'aide d'un plat (4) et des vis M16x40 (8), des rondelles élastiques 16,3 (10), des rondelles 17,0 (12).

4. Par les deux premières trous (plus proche de la boule d'attelage) aux supports latéraux de la poutre de l'attelage (1) effectuer le perçage par une parois du longeron à l'aide de foret 12,5.
5. Mettre les plats à l'intérieur des longerons et visser avec les parois extérieures des longerons à l'aide des vis M16x40 (8), des rondelles élastiques 16,3 (10) et des rondelles 17,0 (12).
6. Visser les supports par les trous percées à l'aide des vis M12x40 (7) des rondelles élastiques 12,2 (9) et des rondelles 13,0 (11).
7. Après avoir les vissé plier les bouts saillants des plats afin qu'il ne dépasse pas des longerons.
8. Visser l'insért qui rigide le pare-chocs.
9. Mettre le pare-chocs à la voiture et marquer le lieu et la grandeur de la coupure du fond du pare-chocs, couper et monter de nouveau le pare-chocs.
10. À la poutre (2) visser la boule d'attelage avec son support (2) à l'aide des vis M12x30 (6) avec des rondelles élastiques 12,2 (9) en vissant en même temps le support de prise électrique (3) sur le côté gauche de la boule (2).
11. Vérifier si toutes les connexions de vis ont été bien vissées.

**ATTENTION** : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **F-137** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

# SCHÉMA DE MONTAGE :

