INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE :

JEEP GRAND CHEROKEE (WJ/WG) (03/1999 -05/2005)

N° de cat. J-060

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **J-060** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec le marque d'homologation **E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **J-060** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donnés dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - **25** (Nm) M10 - **50** (Nm)	M12 - **85** (Nm) M16 - **200** (Nm)

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **J-060** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: **J-060**	Le numéro de catalogue.
A-50X	La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé)
E20 **55R-01 4009**	N° de certificat d'homologation d'attelage à boule.
D = 14,3 kN	La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.
S = 140 kg	La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.
R = 3500 kg	Le chargement max acceptable de la remorque.

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g x \frac{TxR}{T+R} kN$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s2)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **J-060** consiste en éléments suivantes :

1. Poutre principale	- 1 pièce
2. Boule	- 1 pièce
3. Support de prise électrique	- 1 pièce
4. Support droit	- 1 pièce
5. Support gauche	- 1 pièce
6. Renforcement droit	- 1 pièce
7. Renforcement gauche	- 1 pièce
8. Rondelle	- 2 pièces
9. Rondelle spéciale Ø30/Ø10,5x3	- 2 pièces
10. Rondelle spéciale Ø30/Ø12,5x3	- 2 pièces
11. Rondelle élastique Ø10,2	- 2 pièces
12. Rondelle élastique Ø12,2	- 6 pièces
13. Rondelle ronde Ø13,0	- 6 pièces
14. Vis M10x35	- 2 pièces
15. Vis M12x40	- 2 pièces
16. Vis M12x45	- 2 pièces
17. Vis M12x65	- 2 pièces
18. Écrou M10	- 2 pièces
19. Écrou M12	- 6 pièces

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **J-060**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule ne **nécessite pas** le démontage du pare-chocs arrière, mais il nécessite la coupure du pare-chocs.
2. Démonter l'anneau de remorquage d'origine et dévisser les vis d'origine du longeron gauche et droit.

3. Démonter les renforcements de roue de secours s'ils existent (ils ne seront plus utilisés).
4. Effectuer la coupure du pare-chocs arriere de la voiture selon le dessin n◦1.
5. Mettre les supports (4,5) avec des rondelles (8) vers le bas au longeron droit et gauche et serrer légèrement avec des vis d'origine.
6. Entre les supports (4,5) insérer la poutre (1) et serrer légèrement aux points A à l'aide des vis M12x40 (15) avec des rondelles rondes Ø13,0 (13), des rondelles élastiques Ø12,2 (12) et des écrous M12 (19).
7. Aux supports (4, 5) mettre les renforcements (6, 7) et visser avec la poutre principale (1) aux points B en utilisant des vis M12x45 (16) avec des rondelles Ø30 / Ø12,5x3 (10), des rondelles rondes Ø13,0 (13), des rondelles élastiques Ø12,2 (12) et des écrous M12 (19).
8. Visser les renforcements (6, 7) au panier de la roue de secours (en cas d'absence du trou, les forer avec la foret Ø11) en utilisant des vis M10x35 (14) avec des rondelles Ø30 / Ø10,5x3 (9), des rondelles élastiques Ø10,2 (11) et des écrous M10 (18).
9. Serrer tous les vis.
10. Fixer la boule d'attelage (2) et le support de prise électrique (3) à la poutre principale (1) en utilisant des vis M12x65 (17) avec des rondelles rondes Ø13,0 (13), des rondelles élastiques Ø12,2 (12) et des écrous M12 (19).

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **J-060** exclurent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.
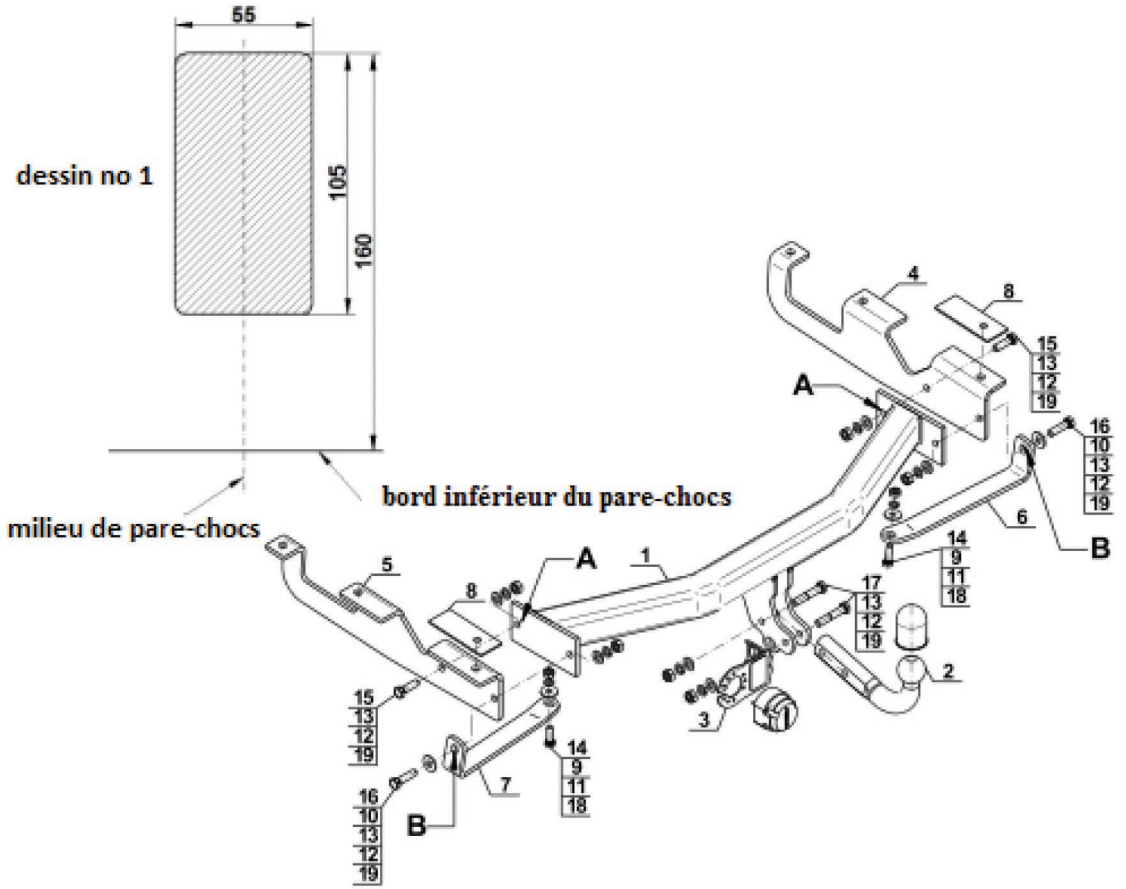
SCHÉMA DE MONTAGE :