

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Kia Sorento (10/2009-)

N° de cat. **K-016**

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **K-016** pour la voiture **Kia Sorento** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e20/E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **K-016** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donnés dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **K-016** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: K-016	Le numéro de catalogue.
A-50X	La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé)
e20	N° de certificat d'homologation d'attelage à boule.
00-1376	La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.
E20	La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.
55R-01 2682	Le chargement max acceptable de la remorque.
D = 12,7 kN	
S = 100 kg	
R = 2600 kg	

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **K-016** consiste en éléments suivants :

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Renforcement droit | - 1 pièce |
| 5. Renforcement gauche | - 1 pièce |
| 6. Rondelle spéciale Ø30/Ø10,5x3 | - 4 pièces |
| 7. Rondelle spéciale Ø34/Ø12,5x5 | - 4 pièces |
| 8. Vis M10x1,25x35 | - 4 pièces |
| 9. Vis M12x30 | - 1 pièce |
| 10. Vis M12x70 | - 2 pièces |
| 11. Vis M12x120 | - 4 pièces |
| 12. Rondelle 13,0 | - 3 pièces |
| 13. Rondelle élastique 10,2 | - 4 pièces |
| 14. Rondelle élastique 12,2 | - 7 pièces |
| 15. Écrou M12 | - 7 pièces |

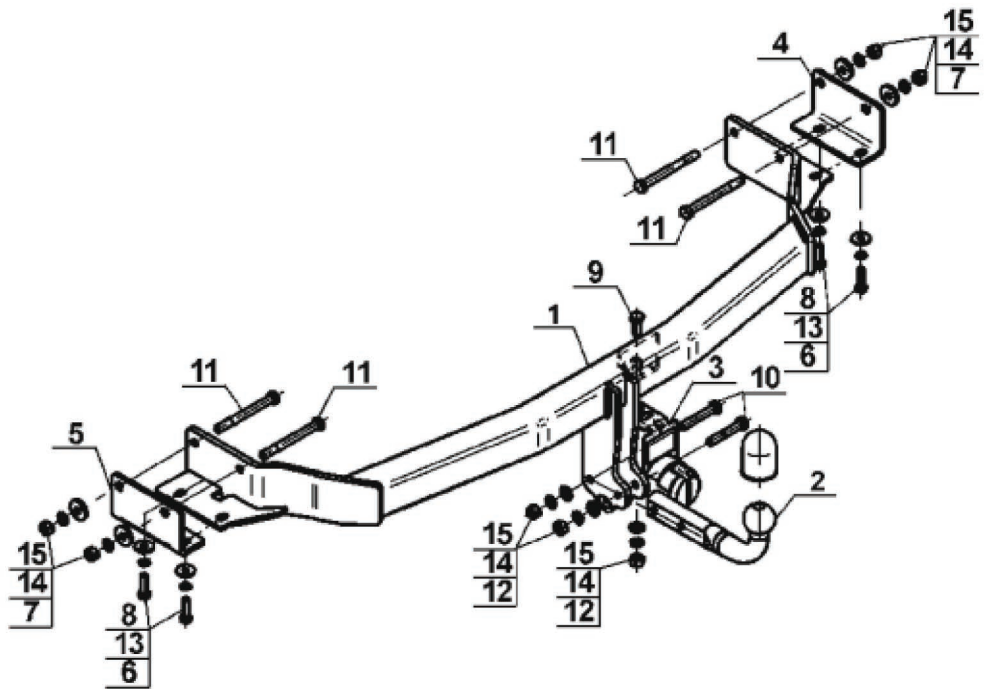
Pour monter le dispositif d'attelage à boule **K-016**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite** le démontage et la coupure du pare-chocs arrière.
2. Baisser la roue de secours vers le bas.
3. Démontez l'anneau de remorquage du côté droit (il ne sera plus utilisé).
4. Démontez le pare-chocs arrière de la voiture avec son renforcement en métal.

5. Au renforcement en métal effectuer la coupure de la partie des supports et la coupure du fond dans la partie centrale (selon le schéma n°1).
6. Effectuer la coupure du pare-chocs sur la dimension ~55x45 (selon le schéma pour la coupure du pare-chocs)
7. Baisser le dernier pot d'échappement du crochet.
8. Démontez la protection thermique du pot d'échappement et effectuez dedans la coupure (selon le schéma n°2 ci-joint)
9. Mettre aux longerons la poutre (1) et les renforcements (4), (5) et serrer aux points d'origine :
 - du côté latéral des longerons à l'aide des vis M12x120 (11) avec des rondelles spéciales (7), des rondelles élastiques 12,2 (14) et des écrous M12 (15).
 - du fond des longerons à l'aide des vis M10x1,25x35 (8) avec des rondelles spéciales (6), des rondelles élastiques 10,2 (13).
10. Monter la protection thermique du pot d'échappement et suspendre le pot d'échappement sur le support.
11. À la poutre principale (1) visser le support de prise d'électricité (3) en utilisant des vis M12x30 (9) avec la rondelle élastique 12,2 (14), la rondelle ronde 13,0 (12) et l'écrou M12 (15).
12. Monter le pare-chocs avec son renforcement en métal.
13. À la poutre (1) visser la boule (2) en utilisant des vis M12x70 (10) avec des rondelles élastiques 12,2 (14), des rondelles 13,0 (12) et des écrous M12 (15).
14. Suspendre la roue de secours.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **K-016** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DE MONTAGE :



Schema n°1

couper

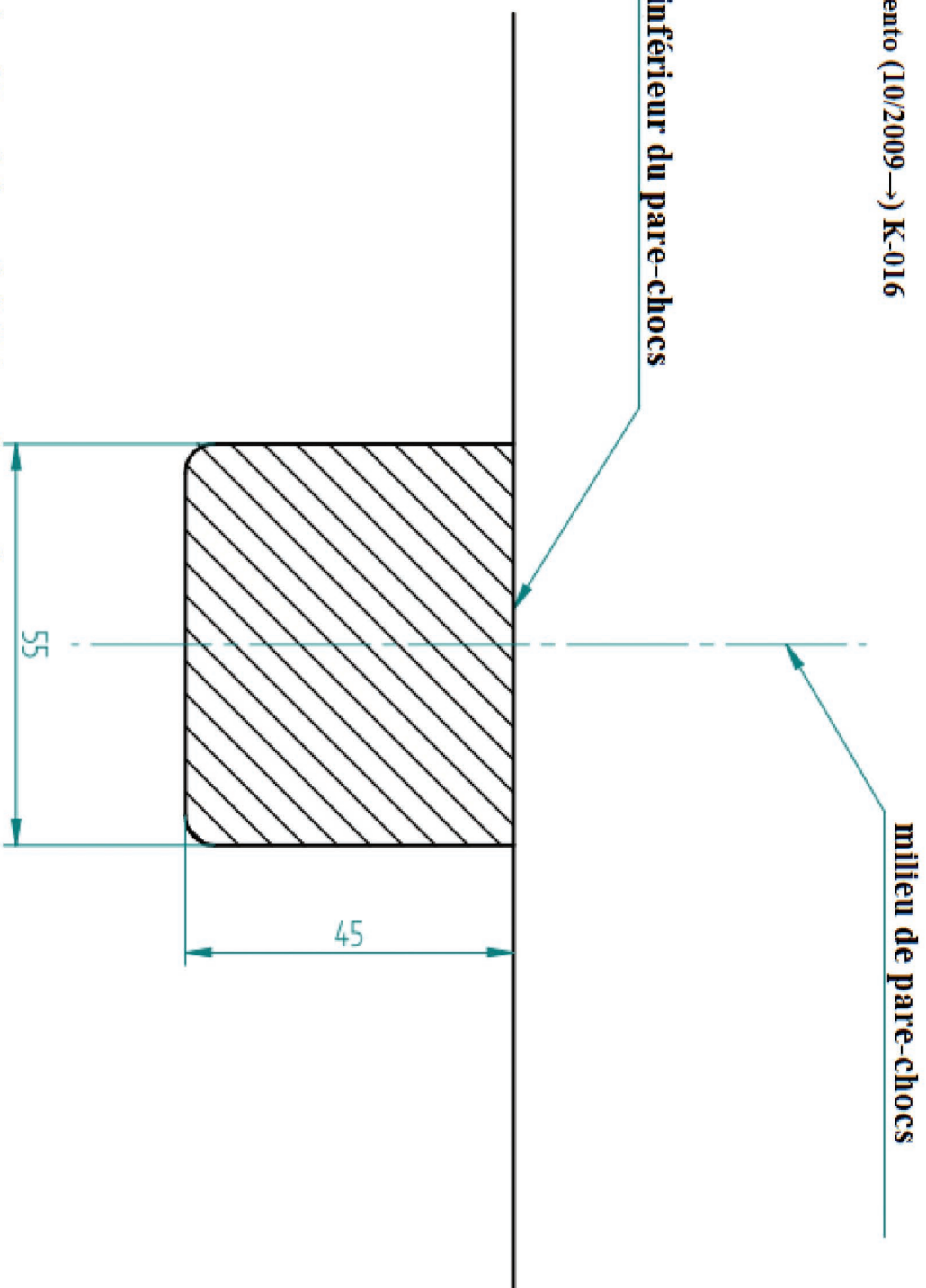


Schema n°2



Schéma pour la coupure du pare-chocs

Kia Sorento (10/2009 →) K-016



Mettre le schéma de la partie intérieure du pare-chocs.