

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE :

Mazda CX-7 (10/2007 -)

Certificat 71 100 J 618

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **M-031** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec le marque d'homologation **e20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **M-031** peut être utilisé et exploiter par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donnés dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

| | |
|---|---|
| M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm) | M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm) |
|---|---|

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **M-031** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

| | | |
|--|---|---|
| Type: M-031 | Le numéro de catalogue. | |
| A-50X | La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) | |
| <table border="1"><tr><td>e20</td></tr></table> | e20 | N ° de certificat d'homologation d'attelage à boule. |
| e20 | | |
| 00-1288 | La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. | |
| D = 10,1 kN | La Pression max autorisée sur la boule d'attelage. | |
| S = 85 kg | Le chargement max acceptable de la remorque. | |
| R = 1700 kg | | |

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **M-031** consiste en éléments suivantes :

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule (ACS-3016) | - 1 pièce |
| 3. Prise (ACS) | - 1 pièce |
| 4. Support droit | - 1 pièce |
| 5. Support gauche | - 1 pièce |
| 6. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 7. Rondelle spéciale 40/12,5x3 | - 4 pièces |
| 8. Vis M12x25 | - 3 pièces |
| 9. Vis M12x30 | - 1 pièces |
| 10. Vis M12x35 | - 4 pièces |
| 11. Vis M12x40 | - 4 pièces |
| 12. Rondelle 13,0 | - 8 pièces |
| 13. Rondelle élastique 12,2 | - 12 pièces |
| 14. Ecou M12 | - 2 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **M-031**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite** le démontage et la coupure du pare-chocs arrière.
2. Démontez le pare-chocs arrière avec son support (le support ne sera plus utilisé, les écrous à utiliser encore une fois).
3. Démontez la protection des trous de fabrication.
4. Insérez le support droit (4) et gauche (5) aux longerons et serrez à l'aide des vis M12x35 (10) avec des rondelles 40/12,5x3 (7) et des rondelles élastiques 12,2 (13).
5. Glissez la poutre entre les supports déjà montés (4 et 5) et serrez en utilisant des vis M12x40 (11) avec des rondelles 13,0 (12), des rondelles élastiques 12,2 (13) et des écrous M12 (14).
6. Vissez la prise de boule (3) à la poutre principale (3) à l'aide de 3 vis M12x25 (8) avec des rondelles 13,0 (12) et des rondelles élastiques 12,2 (13) et serrez avec le support de la prise d'électrique (4) en utilisant une vis M12x30 (9), une rondelle 13,0 (12) et une rondelle élastique 12,2 (13) (selon le schéma).
7. Exécutez la coupure de pare-chocs arrière selon le schéma ~ 115x255 (mm).
8. Montez le pare-chocs arrière.
9. Montez la boule (2) à la prise (3) selon l'instruction.

Attention :

Une boule d'attelage (2) à la construction différente que celle donnée dans cet instruction, pourrait être montée à la poutre principal (1), à condition que :

1. La boule appliquée ait une plaque signalétique avec le numéro d'homologation.
2. Les paramètres de D et S aient la valeur plus grande ou égale que la valeur de la poutre (1).
3. La position du centre de la boule soit en accord avec le dessin.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **M-031** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DE MONTAGE :

