

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE :

Nissan X-Trail (09/2001-)

N° de cat. N-100

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **N-100** pour la voiture **Nissan X-Trail** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **N-100** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donnés dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - **25** (Nm)

M10 - **50** (Nm)

M12 - **85** (Nm)

M16 - **200** (Nm)

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **N-100** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: **N-100**

A50-X

e20

0182-00

D = 11,1 kN

S = 100 kg

R = 2250 kg

Le numéro de catalogue.

La classe de dispositif d'attelage à boule.
(l'appareil embrayé)

N° de certificat d'homologation
d'attelage à boule.

La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.

La Pression max autorisée sur la boule
d'attelage.

Le chargement max acceptable de la
remorque.

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **N-100** pour la voiture **Nissan X-Trail** consiste en éléments suivants :

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Poignée droite | - 1 pièce |
| 3. Poignée gauche | - 1 pièce |
| 4. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 5. Boule | - 1 pièce |
| 6. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 7. Vis M10x35 | - 13 pièces |
| 8. Vis M8x30 | - 2 pièces |
| 9. Rondelle élastique 12,2 | - 2 pièces |
| 10. Rondelle élastique 10,2 | - 13 pièces |
| 11. Rondelle élastique 8,2 | - 2 pièces |
| 12. Rondelle 13,0 | - 2 pièces |
| 13. Rondelle 10,5 | - 13 pièces |
| 14. Rondelle 8,4 | - 2 pièces |
| 15. Écrou M12 | - 2 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **N-100**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite** la coupure du pare-chocs arrière.
2. Démontez le pare-chocs arrière de la voiture.
3. Démontez les plaques d'étanchéité en métal de la bande inférieure et du milieu le remplissage thermique (ils ne seront plus utilisés).
4. Enlever du fond l'insért de plastique qui protège le tuyau d'échappement et le

caoutchouc de la suspension du tuyau d'échappement.

5. Mettre les supports latéraux de la poutre (1) à l'intérieur des longerons et visser avec eux (aux lieux des trous avec les écrous soudés M10) à l'aide des vis M10x35 (7) avec des rondelles élastiques 10,2 (10) et des rondelles 10,5 (13).
6. Visser la poignée droite (2) et la poignée gauche (3) à l'aide des vis M10x35 (7) avec des rondelles élastiques 10,2 (10) et des rondelles 10,5(13) et deux vis M8x30 (8) avec des rondelles élastiques 8,2 (11) et des rondelles 8,4 (14).
7. Dans la partie centrale du pare-chocs effectuer la coupuru du fond de largeur 60 mm et de profondeur 120 mm.
8. À la poutre (1) visser la boule (5) avec le support de la prise électrique (4) à l'aide des vis M12x65 (6), des rondelles 13,0 (12), des rondelles élastiques 12,2 (9) et des écrous M12 (15).
9. Vérifier si toutes les connexions de vis ont été bien serrées.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **N-100** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DE MONTAGE :

