

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : OPEL Vectra B (4/5P) (09/1998 – 05/2002)

N° de cat. O-216

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **O-216** de voiture : **OPEL VECTRA B (4/5P)** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à désigner le produit avec le marque d'homologation **e20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **O-216** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **O-216** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: O-216	Le dispositif d'attelage à boule de voiture : OPEL VECTRA B (4/5P) La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.	
A50-X		
<table border="1"><tr><td>e20</td></tr></table>		e20
e20		
0152-00		
D = 7,6 kN		
S = 75 kg		
R = 1300 kg		

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme $9,81 \text{ m/s}^2$)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **O-216** de voiture **OPEL Vectra (4/5P)** consiste en éléments suivantes :

- | | |
|--|------------|
| 1. Poutre principal | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise | - 1 pièce |
| 4. Douille d'écartement Ø17,3 / Ø12,5x65 | - 4 pièces |
| 5. Douille d'écartement Ø17,3 / Ø12,5x70 | - 1 pièce |
| 6. Rondelle spéciale 40/ 12,5x2,5 | - 3 pièces |
| 7. Rondelle spéciale 60/ 12,5x2,5 | - 2 pièces |
| 8. Vis M12x30 | - 4 pièces |
| 9. Vis M12x100 | - 5 pièces |
| 10. Rondelle ressort Ø12,2 | - 9 pièces |
| 11. Écrou M12 | - 5 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **O-216**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **ne nécessite pas** la coupure du pare-chocs arrière ni son démontage.

2. Démonter le dispositif d'attelage à boule aux éléments de montage.
3. Percer 3 trous Ø12,5 (côté gauche) et 2 trous Ø12,5 (côté droit) dans les points marqués d'origine à l'intérieur du coffre.
4. Agrandir des trous de la partie du coffre, de Ø12,5 au diamètre Ø17,5 (de l'intérieur du coffre dans une paroi)
5. Mettre 3 douilles d'écartements Ø17,3 / Ø12,5x65 (4) dans les trous percés (côté gauche), 1 douille d'écartement Ø17,3 / Ø12,5x65 (4) (côté droit, du côté de ceinture arrière) et 1 douille d'écartement Ø17,3 / Ø12,5x70 (5).
6. Appliquer des vis M12x100 (9) avec des rondelles spéciales 40/ 12,5x2,5 (6) et 60/ 12,5x2,5 (7).
7. Mettre le poutre (1) par-dessous et le serrer à l'aide des vis M12x100 (9) avec des écrous M12 (11) avec des rondelles ressorts Ø12,2 (10).
8. Serrer la boule (2) à la poutre (1) au même temps en serrant le support de prise (3) en utilisant des vis M12x30 (8) et des rondelles ressorts Ø12,2 (10).
9. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.

ATTENTION : Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **O-216** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :

