

# INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE :

**Renault Trafic (05/2001----), Opel Vivaro (2001-----), Nissan Primastar (09/2002-----)**

**N° de cat. R-127**

## DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **R-127** pour la voiture **Renault Trafic/Opel Vivaro/Nissan Primastar** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e20**.

## CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **R-127** peut être utilisé et exploiter pour une voiture des éléments de carrosserie sont en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs données dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - <b>25</b> (Nm) M10 - <b>50</b> (Nm)	M12 - <b>85</b> (Nm) M16 - <b>200</b> (Nm)
---	---

## CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **R-127** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: <b>R-127</b>  <b>A50-X</b>  <table border="1"><tr><td><b>e20</b></td></tr></table> <b>0180-00</b> <b>D = 11,8 kN</b>  <b>S = 80 kg</b>  <b>R = 2000 kg</b>	<b>e20</b>	Le numéro de catalogue.  La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule.  La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.  Le chargement max acceptable de la remorque.
<b>e20</b>		

## La formule pour calculer la puissance **D** :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T** – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

**R** – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

**g** – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégé contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (câblé, chaîne). En exploitant l'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

## MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **R-127** consiste en éléments suivants :

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Poutre principale        | - 1 pièce   |
| 2. Boule forgée             | - 1 pièce   |
| 3. Support droit            | - 1 pièce   |
| 4. Support gauche           | - 1 pièce   |
| 5. Vis M10x30               | - 6 pièces  |
| 6. Vis M10x35               | - 4 pièces  |
| 7. Vis M16x50               | - 2 pièces  |
| 8. Rondelle élastique Ø10,2 | - 10 pièces |
| 9. Rondelle élastique Ø16,3 | - 2 pièces  |
| 10. Rondelle Ø10,5          | - 6 pièces  |
| 11. Rondelle Ø17,5          | - 2 pièces  |
| 12. Écrou M10               | - 4 pièces  |
| 13. Écrou M16               | - 2 pièces  |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule ne nécessite ni la coupure ni le démontage du pare-chocs arrière de la voiture.
2. Démontez le dispositif d'attelage aux éléments de montage.

3. Mettre la poutre principale (1) au fond des longerons ensuite visser à l'aide de vis M10x30 (5) avec les rondelles élastiques Ø 10,2 (8) et les rondelles Ø10,5(10) aux écrous d'origine soudés M10.
4. Mettre le renforcement droit (3) et gauche (4) aux longerons et ensuite les visser à l'aide des vis M10x30 (5) avec des rondelles élastiques 10,2 (8) et des rondelles 10,5 (10) aux écrous d'origine soudés M10.
5. Ensuite visser le renforcement droit (3) et gauche (4) avec la poutre (1) à l'aide des vis M10x30 (5) avec des rondelles élastiques 10,2 (8) et des écrous M10 (12).
6. Visser la boule forgée (2) à la poutre (1) à l'aide des vis M16x50 (7) avec des rondelles 17,0 (11), des rondelles élastiques 16,3 (9) et des écrous M16 (13).
7. Vérifier que toutes les connexions de vis ont été correctement serrées.

**ATTENTION :** Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **R-127** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur ne prend pas la responsabilité pour les dégâts qui ont été créés par l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

# SCHÉMA DU MONTAGE

