

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE : Seat Ibiza (3/5P) (09/1999-03/2002)

N° de cat. S-142/1

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à la voiture **Seat Ibiza (3/5P)** est conçu pour la traction de remorques **S-142/1** est destiné à tirer des remorques. Attelage à boule avec certificat d'approbation de la marque d'homologation de produits **e20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **S-142/1** peut être utilisé et exploiter pour une voiture des éléments de carrosserie sont en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs données dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **S-142/1** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: S-142/1	Le numéro de catalogue.	
A50-X	La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé)	
<table border="1"><tr><td>e20</td></tr></table> 00-1270	e20	N° de certificat d'homologation d'attelage à boule.
e20		
D = 6,1 kN	La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.	
S = 50 kg	La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.	
R = 1000 kg	Le chargement max acceptable de la remorque.	

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme $9,81 \text{ m/s}^2$)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégé contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (câblé, chaîne). En exploitant l'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **S-142/1** pour la voiture Seat Ibiza (**3/5P**) consiste en éléments suivants :

- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Rondelle spéciale 40/ 10,5x3 | - 4 pièces |
| 5. Rondelle spéciale 40/ 12,5x3 | - 2 pièces |
| 6. Vis M10x30 | - 4 pièces |
| 7. Vis M12x30 | - 2 pièces |
| 8. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 9. Rondelle élastique 10,2 | - 4 pièces |
| 10. Rondelle élastique 12,2 | - 4 pièces |
| 11. Rondelle 13,0 | - 2 pièces |
| 12. Écrou M12 | - 4 pièces |

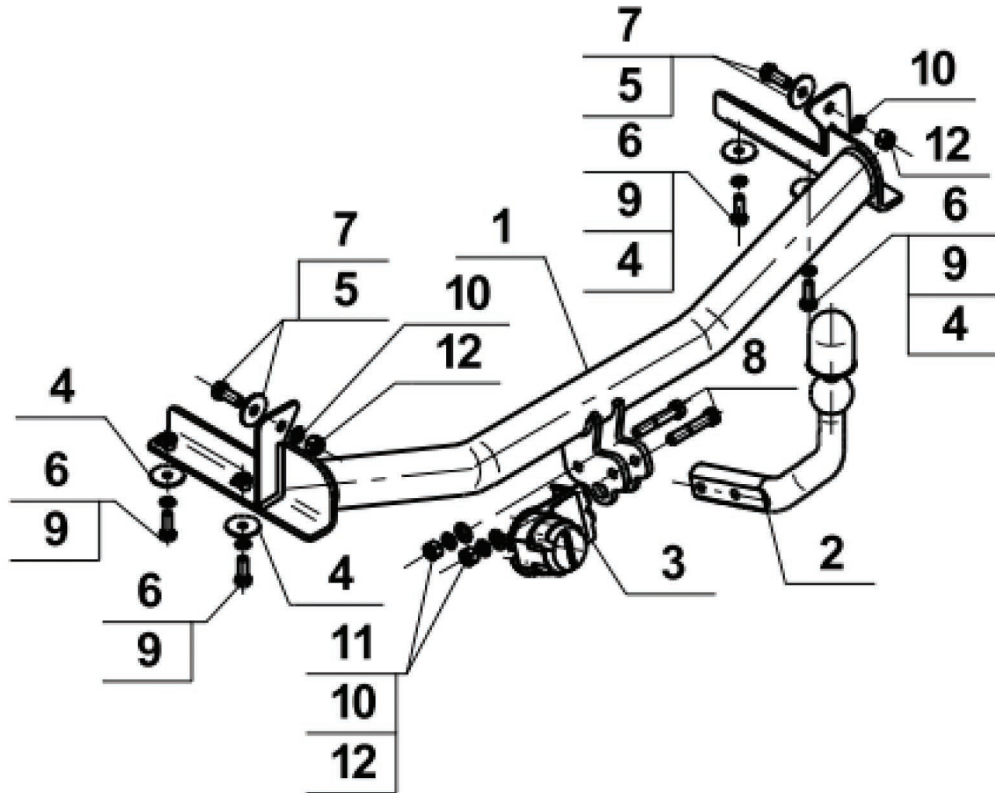
Pour monter le dispositif d'attelage à boule, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule nécessite **la coupure** du pare-la coupure du fond de pare-chocs environ 50x50 (mm).
2. Démontez le pare-chocs arrière de la voiture et le renforcement en métal du pare-chocs arrière. Après avoir monté le dispositif d'attelage il n'y a plus de place pour le montage de renforcement.
3. Trouver tous les trous d'origine.

4. Insérer la poutre (1) aux longerons et ensuite visser avec les longerons à l'aide des vis M10x30 (6) avec des rondelles élastiques 10,2 (9) et des rondelles spéciales 40 (4).
5. Ensuite du côté de coffre mettre les vis M12x30 (7) avec des rondelles spéciales 40 (5) aux trous existants au panneau arrière et serrer le panneau arrière avec les supports de la poutre (1) à l'aide des écrous M12 (12) avec des rondelles élastiques 12,2 (10).
6. Mettre le pare-chocs arrière à la voiture, tracer le lieu et la grandeur de la coupure du fond de pare-chocs, couper, monter et visser de nouveau à la voiture.
7. Visser la boule d'attelage (2) à la poutre principale (1) avec les vis M12x65 (8) avec les rondelles 13,0(11), des rondelles élastiques 12,2 (10) et les écrous M12 (12) en même temps de côté gauche de la boule d'attelage (2) visser la prise électrique (3).
8. Vérifier si toutes les vis et les écrous sont correctement serrées.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **S-142/1** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur ne prend pas la responsabilité pour les dégâts qui ont été créé par l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE



.....