

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE : Seat Ibiza (3/5D) (03/2002-----r.)

N° de cat. S-146

DESTINATION Le dispositif d'attelage à la voiture **Seat Ibiza (3/5D)** est conçu pour la traction de remorques **S-146** est destiné à tirer des remorques. Attelage à boule avec certificat d'approbation de la marque d'homologation de produits **e20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION Le dispositif d'attelage à boule **S-146** peut être utilisé et exploiter pour une voiture des éléments de carrosserie sont en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs données dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION Le dispositif d'attelage à boule **S-146** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: S-146 A50-X <table border="1"><tr><td>e20</td></tr></table> 0119-00 D = 7,0kN S = 50 kg R = 1200 kg	e20	Le numéro de catalogue. La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule. La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. La Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
e20		

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme $9,81 \text{ m/s}^2$)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégé contre la corrosion.

Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (câblé, chaîne). En exploitant l'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule S-146 consiste en éléments suivants :

1. Poutre principale	- 1 pièce
2. Boule d'attelage	- 1 pièce
3. Prise électrique	- 1 pièce
4. Rondelle Ø40/ Ø10,5x2,5	- 4 pièces
5. Vis M10x35	- 4 pièces
6. Vis M12x65	- 2 pièces
7. Rondelle Ø13	- 2 pièces
8. Rondelle élastique Ø10,2	- 4 pièces
9. Rondelle élastique Ø12,2	- 2 pièces
10. Ecrou M12	- 2 pièces

Pour monter le dispositif d'attelage à boule, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage de l'attelage nécessite la coupure de pare-chocs arrière et son démontage.
2. Démontez l'attelage aux éléments de montage et démontez le pare-chocs arrière.
Démontez le renforcement en métal (le renforcement ne sera pas réutilisé)
3. Placer la poutre principale (1) à l'intérieur des longerons, de sorte que les trous dans les supports latéraux soient en accord avec des trous d'origine dans les longerons. Puis serrer avec des vis M10x35 (5) avec des rondelles élastiques 10,2 (8) et des rondelles Ø40/ Ø10,5x2,5 (4).
4. Fixer le pare-chocs arrière après avoir découpé un fragment (comme indiqué sur le dessin).
5. Visser la boule d'attelage (2) à la poutre principale (1) avec les vis M12x65 (6) avec les rondelles Ø13,0 (7) , des rondelles élastiques Ø12,2 (9) et les écrous M12 (10) en vissant même temps le support de la prise électrique (3).
6. Vérifiez si tous les vis et les écrous sont correctement serrés.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule S-146 excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur ne prend pas la responsabilité pour les dégâts qui ont été créé par l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE

