

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Toyota Corolla (3/5P)

(01/2002) N° de cat. T-126

DESTINATION Le dispositif d'attelage à boule T-126 à la voiture Toyota Corolla (3/5P) (E12) est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation e20.

CONDITIONS D'INSTALLATION Le dispositif d'attelage à boule T-126 peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donnés dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200(Nm)
-------------------------------	--------------------------------

CONDITIONS D'EXPLOITATION Le dispositif d'attelage à boule T-126 a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: T-126 A50-X <table border="1"><tr><td>e20</td></tr></table> 00-1357 D = 7,9 kN S = 55 kg R = 1350 kg	e20	Le numéro de catalogue. La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule. La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. La Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
e20		

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = gx \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d’une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l’accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l’exploitation, chacun des éléments du dispositif d’attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l’état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l’endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d’attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d’attelage à boule **T-126** consiste en éléments suivantes :

1. Poutre principale	- 1 pièce
2. Boule d’attelage	- 1 pièce
3. Support de prise électrique	- 1 pièce
4. Plat avec l’écrou M12	- 2 pièces
5. Rondelle spéciale Ø30/ Ø12,5x3	- 6 pièces
6. Vis M6x20	- 1 pièce
7. Vis M12x35	- 2 pièces
8. Vis M12x1,25x40	- 4 pièces
9. Vis M12x65	- 2 pièces
10. Rondelle spéciale Ø12,2	- 8 pièces
11. Rondelle ronde Ø6,4	- 1 pièce
12. Rondelle ronde Ø13,0	- 2 pièces
13. Ecrou M12	- 2 pièces

Pour monter le dispositif d’attelage à boule **T-126** il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d’attelage à boule ne nécessite pas la coupure du pare-chocs arrière et mais il nécessite son démontage.
2. Retirez le pare-chocs arrière et dévisser le couvercle en plastique sur le côté gauche de la voiture.
3. Dévissez l’anneau de remorquage du longeron.
4. Baissez le silencieux de la dernière prise et enlever le bouclier thermique.
5. Mettre la poutre (1) à la partie inférieure des longerons et serrer dans les points d’usine en utilisant les vis M12x1,25x40 (8) avec des rondelles spéciales (5) et des rondelles élastiques (10).
6. Placer les plats avec des écrous M12 (4) à à l’intérieur des longerons et serrer du fond des longerons à l’aide des vis M12x35(7) avec des rondelles spéciales (5) et des rondelles élastiques (10).
7. Installez le bouclier thermique en utilisant des vis M6x20 (6) avec la rondelle (11) et suspendre le silencieux.
8. Exécuter la coupure dans la pièce de blocage du couvercle en plastique, qui touche l’attelage et visser-la à la voiture. Installer le pare-chocs arrière.

9. Visser la boule d'attelage (2) avec le support de prise électrique (3) à la poutre principale (1) en utilisant des vis M12x65 (9) avec des rondelles (12), des rondelles élastiques (10) et des écrous M12 (13).
10. Verifier que toutes les vis sont bien serrées.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **T-126** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DE MONTAGE :

