

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE : VW Golf V (11/2003-2008), VW Golf V PLUS (2005-2009)

N° de cat. **V-058**

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-058** est conçu pour la traction de remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation E20.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-058** peut être utilisé et exploiter pour une voiture des éléments de carrosserie sont en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs données dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-058** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: V-058 A50-X <table border="1"><tr><td>E20</td></tr></table> 55R-01 1520 D = 9,2 kN S = 75 kg	E20	Le numéro de catalogue. La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule. La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.
E20		

$R = 1800 \text{ kg}$

Le chargement max acceptable de la remorque.

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme $9,81 \text{ m/s}^2$)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégé contre la corrosion.

Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (câblé, chaîne). En exploitant l'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule V-058 consiste en éléments suivants :

- | | |
|---|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Rondelle spéciale $\text{Ø}40/\text{Ø}10,5 \times 2,5$ | - 4 pièces |
| 5. Vis M10x35 | - 4 pièces |
| 6. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 7. Rondelle élastique $\text{Ø}10,2$ | - 4 pièces |
| 8. Rondelle élastique $\text{Ø}12,2$ | - 2 pièces |
| 9. Rondelle $\text{Ø}13,0$ | - 2 pièces |
| 10. Écrou M12 | - 2 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule, il faut suivre la notice au-dessous:

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule nécessite de la coupure du pare-chocs arrière de la voiture.
2. Démontez le pare-chocs arrière.

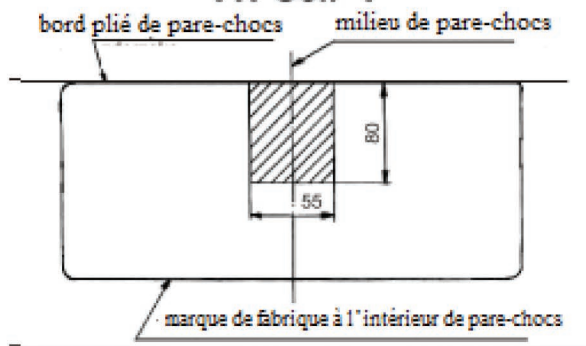
3. Dévisser le renfort du pare-chocs arrière et dévisser l'attelage pour les pièces de montage.
4. Retirer les bouchons des trous situés sur les parois extérieures (côtés) des longerons destinés à fixer au dispositif d'attelage.
5. Insérer la poutre principale (1) à l'intérieur des longerons puis visser à travers des trous avec vis M10x35 (5) et les rondelles spéciales 40 / 10,5x2,5 (4) et les rondelles élastiques 10.2 (7).
6. Placer le pare-chocs arrière de la voiture, suivre et faire la coupure (environ la taille ~ 60x80 mm) - voir image.
7. Monter le pare-chocs arrière de la voiture.
8. Visser la boule d'attelage (2) à la poutre principale (1) avec vis M12x65 (6), les rondelles 13.0 (9) 12.2, les rondelles élastiques 12,2 (8) et les écrous M12 (10), en vissant en même temps le support de prise électrique (3) du côté gauche de la boule d'attelage(2).
9. Vérifier que toutes les connexions de vis ont été correctement serrées.

ATTENTION : après le montage de l'attelage à boule il n'y a pas de place pour fixer aux longerons du renforcement du pare-chocs.

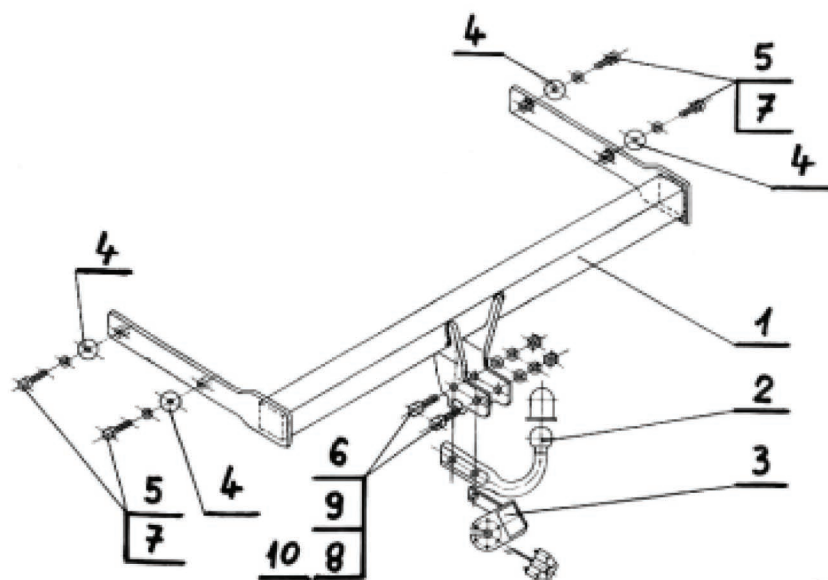
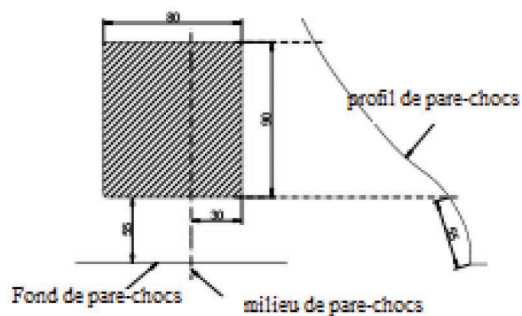
ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **V-058** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur ne prend pas la responsabilité pour les dégâts qui ont été créé par l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE

VW Golf V



VW Golf V PLUS



Nr kat. V-058