

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE:

VW Sharan(05/2000 -) /**Seat Alhambra** (05/2000 -) /**Ford Galaxy** (05/2000 -2006)
N° de cat. V-117

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-117** pour la voiture **VW Sharan / Seat Alhambra / Ford Galaxy** est destiné à tracter des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-117** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-117** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: V-117	Le dispositif d'attelage à boule à la voiture : VW Sharan / Seat Alhambra / Ford Galaxy La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
A50-X	
e20	
0041-00	
D = 11,2 kN	
S = 85 kg	
R = 2100 kg	

La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **V-117** à la voiture **VW Sharan / Seat Alhambra / Ford Galaxy** consiste en éléments suivants:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Rondelle spéciale Ø40/Ø10,5x2,5 | - 6 pièces |
| 5. Vis M6x20 | - 2 pièces |
| 6. Vis M10x40 | - 6 pièces |
| 7. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 8. Rondelle normale Ø6,4 | - 4 pièces |
| 9. Rondelle élastique Ø6,2 | - 2 pièces |
| 10. Rondelle élastique Ø10,2 | - 6 pièces |
| 11. Rondelle normale Ø13,0 | - 2 pièces |
| 12. Rondelle élastique Ø12,2 | - 2 pièces |
| 13. Écrou M6 | - 2 pièces |
| 14. Écrou M12 | - 2 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **V-117**, il faut suivre la notice au-dessous:

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite** la coupure du pare-chocs arrière (la coupure invisible par-dessous du pare-chocs).
2. Démontez le pare-chocs arrière et dévissez le renforcement en métal d'origine (cette partie ne sera pas remise en place).
3. Démontez le dispositif d'attelage à boule aux éléments de montage.

4. Glisser la poutre (1) dans les longerons et les serrer à l'aide des vis M10x40 (6) avec les rondelles spéciales Ø40/ Ø10,5x2,5 (4) et les rondelles élastiques Ø10,2 (10).
5. Appliquer le pare-chocs arrière à la voiture et marquer la grandeur et le lieu de la coupure par-dessous du pare-chocs et puis effectuer la coupure.
6. Monter le pare-chocs arrière à la voiture.
7. Visser aussi le pare-chocs aux poignées qui se trouvent à la poutre de l'attelage, à l'aide des vis M6x20 (5) avec des rondelles normales Ø6,4 (8), des rondelles élastiques Ø6,2 (9) et des écrous M6 (13).
8. Visser la boule (2) d'attelage à la poutre (1) principale à l'aide des vis M12x65 avec des rondelles normales Ø13,0 (11), élastiques Ø12,2 (12) et avec des écrous M12 (14), en serrant en même temps le support de prise électrique(3) à côté gauche de la boule d'attelage (2).
9. Vérifier que toutes les connexions de vis ont été correctement visées.

ATTENTION : Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **V-117** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :

